

DAMLES

COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.
 Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: 93 495 25 00 - Fax: 93 495 25 02
 info@damles.com - www.damles.com

DODATEK DO OLEJU

LMF3

GOTOWY DO UŻYCIA

LMF3 to wielofunkcyjny dodatek, który przedłuży żywotność i chroni silnik, zmniejszając zużycie jego elementów.

Kompozycja

Kompleks dodatków przeciwzużyciowych, dezaktywatorów metali i przeciwutleniaczy.

Opis

LMF3 to płynny produkt o oleistej konsystencji, zaprojektowany w celu przedłużenia żywotności środka smarującego i ochrony elementów silnika w każdych warunkach pogodowych i o każdej porze roku.

LMF3 está tecnològicamente es formulado con excelentes aditivos antidesgaste, desactivadores de metales y antioxidantes preparados para mantener el lubricante y proteger el motor a altas temperaturas.

LMF3 cuenta con la incorporación de moléculas de Molibdeno que detienen el desgaste de las partes metálicas, reducen la fricción y minimizan los ruidos del motor. El Molibdeno forma un complejo líquido que no tiene partículas sólidas en suspensión, que se adhiere a las superficies metálicas formando una capa protectora.

LMF3, además, disminuye la temperatura de trabajo, incrementa la potencia del motor y favorece una reducción del consumo de aceite y de combustible.

LMF3 trata efectivamente el aceite y las superficies del metal por lo que sigue protegiendo los componentes metálicos al cambiar el aceite. Evita los problemas más severos de desgaste de árboles de leva, así como el desgaste en camisa-segmento-pistón.

LMF3 reduce las emisiones de gases contaminantes, prolongando la vida del catalizador y del filtro de partículas. Además, mejora el control de la regeneración de los depósitos de carbono de forma efectiva. En motores equipados con turbo, mantiene constante la película de aceite en los casquillos de los cojinetes, evita que el aceite se carbonice por las altas temperaturas en el eje del turbo.

LMF3 es compatible con distintos tipos de motores y tecnologías. Compatible con motores de gasolina y diésel, con motores equipados con catalizador o filtro de partículas, y compatible con lubricantes formulados con bases minerales o sintéticas.



Envases disponibles: 100 ml, 500 ml, 5 L, 25 L, 200 L, 1000 L.

Beneficios

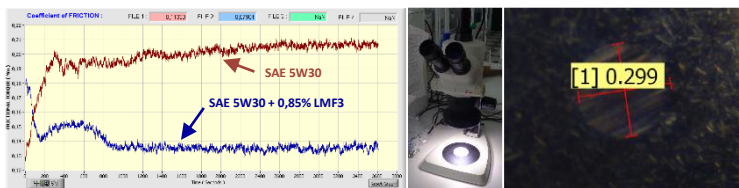
- Aumenta la potencia del vehículo y mejora las prestaciones del aceite de motor.
- Reduce la fricción y el desgaste de los componentes metálicos del motor.
- Minimiza la vibración y los ruidos del motor gracias a la formación de una capa cerámica que reduce la fricción de las partes metálicas.
- Favorece el ahorro de combustible y aceite.
- Mejora la respuesta del motor en el arranque en frío, recorridos cortos, temperaturas elevadas, etc.
- Reduce la temperatura de trabajo del motor y las emisiones de gases contaminantes, prolongando la vida del catalizador y del filtro de partículas.
- Alarga la vida del motor, de los colectores y del turbo cuando viene equipado con él.
- Reduce las emisiones de gases contaminantes.
- Compatible con distintos tipos de motores y tecnologías.

Ensayos de desgaste

Los ensayos de desgaste de una muestra de LMF3 muestran una reducción muy importante del desgaste cuando lo comparamos con las huellas que genera un aceite de motor SAE 5W30 con calidad ACEA C3 / API SN.

Las curvas de fricción obtenidas en el Test 4Bolas (Shell 4Ball, VKA), durante 1 hora a 1200rpm, 392N de carga y 75°C, muestran una clara reducción del torque, y por tanto del desgaste, con huellas menos profundas y estriadas.

El aspecto de la curva con una variación el par. Al inicio es alto pero con el tiempo la polaridad del aditivo permite su anclaje a la superficie metálica y se consigue una reducción en la fricción.



Dosis de tratamiento

Se recomienda utilizar 10 ml de **LMF3** por cada litro de aceite contenido en el cárter (1%), independientemente de la cilindrada del motor. Recomendamos realizar una aplicación cada 60.000 km / 35.000 millas náuticas o cada 1.000 horas de trabajo.

Propiedades

Punto de Inflamación (°C)	190°C
Punto de enturbiamiento (°C)	-20°C
Mo, % (m/m)	>6.5 %
Agua, % (m/m)	0.03 %

Directrices de uso

LMF3 debe añadirse en el depósito de llenado del aceite, con el motor parado y en frío. No es necesario quitar aceite y se puede utilizar con aceite nuevo o usado. Para motores nuevos recomendamos ponerlo después de los primeros 5.000 km / 2.500 millas náuticas.

Almacenamiento

Mantenga el producto en lugares secos donde no se superen los 45°C.

Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la Ficha de Seguridad como medida de seguridad antes de usar el producto.

Servicio Técnico y Realización de Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com

El desgaste de los componentes del motor provoca combustiones incompletas, consumos de aceite mayores, aumento de la temperatura, etc...



Desgaste de los anillos del pistón



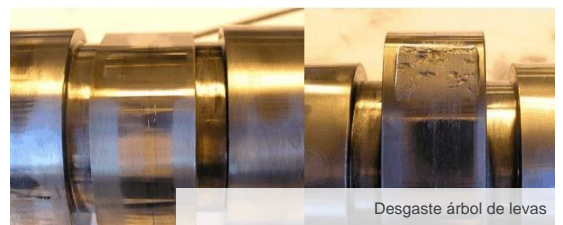
Desgaste de las camisas del cilindro



Desgaste de los coginetes



Desgaste de las válvulas



Desgaste árbol de levas

Productos destacados

