

**DODATEK SMARUJĄCY****LCC ENGINE FLUSH 30****CZYSZCZENIE UKŁADU SMAROWANIA**

LCC to płynny, rozpuszczalny w tłuszczach związek specjalnie zaprojektowany do optymalnego oczyszczenia układów olejowych i przekładni, a także obwodów hydraulicznych.

**Właściwości**

LCC skutecznie łączy detergentowe i dyspergujące działanie składników aktywnych opracowanych specjalnie dla środków smarnych, które pomagają rozpuszczać sadzę i usuwać osady i inkrustacje nagromadzone w obwodzie smarowania, ułatwiając wymianę oleju.

**Zastosowanie**

LCC zapewnia skuteczne i szybkie czyszczenie obwodu oleju silnikowego, usuwając wszelkiego rodzaju pozostałości, zarówno rozpuszczalne, jak i nierozpuszczalne w oleju, i umożliwiając ich usunięcie wraz ze zużytym olejem podczas jego wymiany.

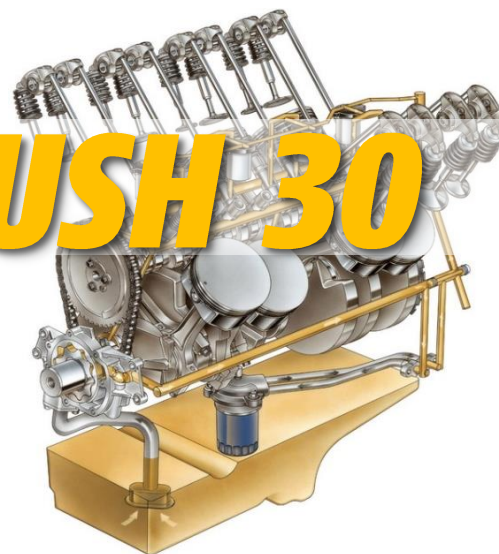
LCC nadaje się do stosowania w silnikach wysokoprężnych Diesel i Benzynowych. Jest kompatybilny z pojazdami wyposażonymi w turbosprężarki, katalizatory i filtry cząstek stałych Diesel.

LCC jest kompatybilny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi - mineralnymi i syntetycznymi - i nie uszkadza materiałów powszechnie stosowanych jak podkładki lub uszczelki.

Oprócz tego, że jest to produkt rozpuszczalny w tłuszczach, LCC jest produktem ekstremalnie hydrofilowym, zdolnym do oczyszczania obwodu z wszelkiej wilgoci, która mogła powstać w wyniku kontaminacji lub kondensacji w układzie. Ten aspekt jest szczególnie interesujący w przypadku obwodów hydraulicznych, w których obecność wody jest szkodliwa dla układu.

**Metody Dodania Dodatku**

LCC jest dodawany do starego oleju, gdy jest gorący przed jego wymianą. Po jego dolaniu silnik powinien pracować na biegu jałowym przez 10 do 15 minut, w zależności od stopnia zanieczyszczenia. Po tym czasie należy wymienić stary olej i filtr oleju.



Dostępne opakowania: 25 L, 200 L, 1000L

**Zalety i Korzyści**

- **Szybko i skutecznie oczyszcza obwód oleju.**
- **Usuwa sadzę** ze ścianek układu smarowania.
- **Rozpuszcza i usuwa rozpuszczalne i nierozpuszczalne pozostałości.**
- **Jest kompatybilny z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi** oraz wszystkimi dostępnymi olejami silnikowymi.
- **Zalecany do usuwania wody** z układów hydraulicznych.

W przypadku obwodów, w których nie jest możliwe usunięcie oleju, LCC jest nadal interesujący dla tych systemów, ponieważ uzdatnienie maskuje istniejącą wodę i pozwala uniknąć narażenia powierzchni metalowych na wilgoć.

**Sposób użycia**

Zazwyczaj stosowana dawka LCC wynosi od 300 do 500 ml na 5 litrów oleju.

**Właściwości**

Wygląd	Gęstość przy 20°C	Przejrzysty płyn
		0,97 g/cm <sup>3</sup>
	Lepkość przy 40°C	< 29 cSt
	T. Zamarzanie	< -56 °C
	T. Zapłonu	260°C

**Bezpieczeństwo i Pierwsza Pomoc**

Przed użyciem produktu należy zawsze zapoznać się z kartą charakterystyki. Możesz skontaktować się z nami za pośrednictwem naszej strony internetowej:

[www.damles.com](http://www.damles.com)