

DAMLES

COMERCIAL QUIMICA MASSO, S.A.
 Viladomat, 321, 5 – 08029 Barcelona
 T. 934 952 500 – T. 0034 677 336 280
 damles.polska@gmail.com – info@damles.com
 www.damles.com/pl

ŚRODEK PRZECIWIW ZAMARZANIU PALIWA DIESEL

DCF-21

CIĄGŁY PRZEPŁYW

Olej napędowy może zamarzać zimą, nieodwracalnie blokując przewody, pompy i filtry. **DCF-21** to uszlachetniacz **POFF** lub, jak go potocznie nazywamy, środek zapobiegający zamarzaniu oleju napędowego.

Charakterystyka

DCF-21 to uszlachetniacz **POFF** lub, jak go potocznie nazywamy, środek zapobiegający zamarzaniu oleju napędowego. Jego formuła poprawia właściwości zimnego oleju napędowego, zapewniając stały przepływ i zapobiegając tworzeniu się kryształków i wosków, które mogą prowadzić do zatkania rur i zablokowania filtrów, co może zablokować pojazd lub pojazdy twoich klientów.

Wszystkie oleje napędowe - samochodowe, żeglugowe i grzewcze - zawierają nasycone węglowodory zwane parafinami. Kiedy cząsteczki te są bardzo ciężkie (C20 - C40), nazywane są woskami parafinowymi i mają tendencję do tworzenia kryształków przy stopniowym schładzaniu. Po zestaleniu, parafiny te mają tendencję do łączenia się w większe cząstki, tworząc woski nieodwracalnie prowadzące do zapychania rur, zatykania filtrów, a w konsekwencji do unieruchomienia pojazdów, ciężarówek i łodzi.

Kiedy mówimy o temperaturze zamarzania oleju napędowego, zwykle odnosimy się do **POFF** (Point of Obstruction of Cold Filter), która wskazuje temperaturę, w której parafiny zawarte w oleju napędowym zaczynają nieodwracalnie się krystalizować. Temperatura ta wskazuje temperaturę graniczną ustaloną przez normy, aby zapobiec zamarzaniu oleju napędowego w przypadku spadku temperatury. Na przykład w Polsce **POFF** wynosi -20°C zimą, wiosną i jesienią -10°C i 0°C latem dla samochodowego oleju napędowego.

Traktowanie paliwa za pomocą **DCF-21** zapobiega tworzeniu się kryształków w średnich destylatach, poprawiając ich właściwości i efektywność poprzez zapewnienie stałego przepływu.

Dozowanie

Minimalna dawka potrzebna do zmniejszenia **POFF** o jeden stopień wynosi 65 ml/m³, jednak każdy olej napędowy jest inny i dlatego czasami wymagane są znacznie wyższe dawki.

Jeśli nie jest możliwe przeprowadzenie analizy w celu sprawdzenia redukcji **POFF** zgodnie z krzywą dozowania, **zaleca się dodanie 560 ml DCF-21 na 1000 L oleju napędowego.**



Dostępne opakowania: 25 L, 200 L, 1000 L

Beneficios

- Zapobiega zatykaniu się rur w wyniku ich schłodzenia.
- Utrzymuje pompę paliwa i filtry w dobrym stanie, zapewniając stały przepływ paliwa przez długi czas.
- Oszczędność czasu i pieniędzy dzięki zmniejszeniu ryzyka napraw.
- Zapobiega tworzeniu się kryształków i wosku w obiegu paliwa, zapobiegając jego blokowaniu.

DOZOWANIE DCF-21

POSTĘPOWANIE	MIN	MAX	BRAK ANALIZ
ml. Dodatek / 1000 L Ropy	65 ml	1110 ml	560 ml
ppm	60 ppm	1000 ppm	500 ppm
Proporcja 1 Litra na:	1:16670	1:1000	1:1785

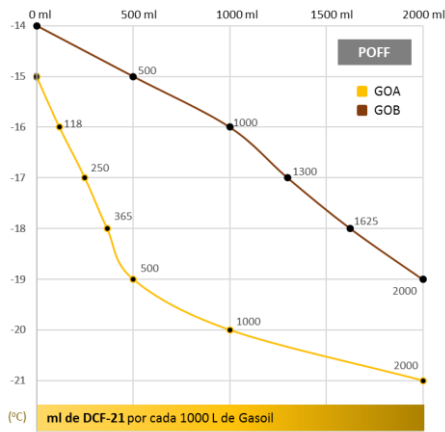
Propiedades

Apariencia.....Líquido color claro ligeramente opaco
 Densidad.....900 kg/m³ a 15° C
 Temperatura de inflamación.....> 61° C

Directrices de uso

Añadir el producto a una temperatura ≥5°C antes del llenado del tanque para conseguir una mezcla homogénea. La dosis óptima de tratamiento se sitúa entre 15 y 100 ml por cada 100 litros de gasoil (1:6600) / (1:1000) (ver gráfica). Cada gasóleo tiene unas características y necesidades concretas y es necesario realizar un estudio previo para poder recomendar una dosis específica para llegar al POFF deseado.

Como ejemplo, se puede ver a continuación como el mejorador de POFF es capaz de bajar 1°C el POFF añadiendo 118 ml, 2°C añadiendo 250 ml y 3°C añadiendo 365 ml de **DCF-21** en un gasóleo de automoción concreto.



Sin embargo, estos datos sólo pueden servir a modo de ejemplo porque, cada gasóleo tiene unas características físicas y necesidades concretas para mejorar esta propiedad. Por esta razón hay gasóleos que necesitan más mejorador de POFF que otros.

Almacenamiento

Mantener el producto en su contenedor original adecuadamente cerrado. El producto debería ser agitado por debajo de 0°C y almacenarse en espacios bien ventilados.

Seguridad y Primeros Auxilios

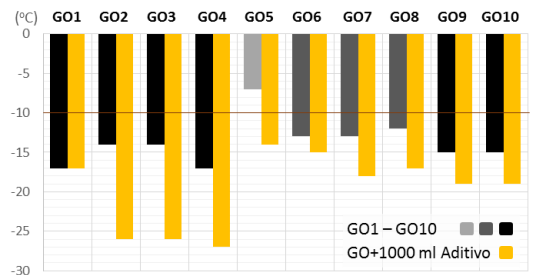
Siempre consultar la Ficha de Seguridad antes de usar el producto.

Servicio Técnico y Realización de Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com



A modo de ejemplo se puede ver el gráfico que sigue a continuación donde se pueden ver 10 gasóleos distintos que tienen POFF distintos y que responden de forma distinta cuando se aditiva con una misma cantidad de aditivo.



Cada gasóleo tiene unas características y necesidades concretas y es necesario realizar un estudio previo para poder recomendar una dosis específica para llegar al punto de congelación (POFF) deseado.

Productos destacados

